



FREDRIKSTAD
NÆRINGSFORENING

Fredrikstad kommune
Postboks 1405
1602 Fredrikstad

Deres referanse:

Vår referanse: kag

Fredrikstad, 7. januar 2022

Høringsinnspill fra Fredrikstad Næringsforening til planprogram for Plan for gatenett og gatebruk i Fredrikstad byområde

For at vi skal fortsette å ha den levende og attraktive byen vi alle er så stolte av, er det viktig at byen er tilgjengelig. Både for folk som går, sykler, tar kollektiv eller kjører bil - og for levering av varer.

Restaurantene og butikkene i indre sentrumskerne er i stor grad frittstående aktører. De er ikke tilknyttet store kjeder, og har derfor heller ikke samme gode innkjøpsavtaler på levering. Dette gjør at de er ekstremt sårbare når det gjelder tilgjengelighet for varelevering. I transportbransjen er det kun noen få store aktører innen varelevering, prisene er høye og det tas godt betalt for den minste lille omkjøring.

Vi mener derfor er det viktig med økt kunnskap på følgende områder:

- Varelevering. Smidig varelevering er svært viktig for både handel og servering. Det må gjøres gode analyser og konsekvensutredninger før det ev. gjøres endringer i gatebruk som påvirker dette.
- Parkeringsplasser. Det er viktig å sikre tilgjengelige parkeringsplasser, og hensiktsmessige betingelser.
 - Hvordan sikre tilgjengelighet for tannleger, legekontorer osv?
 - Administrative arbeidsplasser der det er behov for transport i løpet av arbeidsdagen.
 - Take-out for restaurantene og klikk & hent for butikkene.
 - Sikre tilgang til private parkeringshus i sentrum.
- Mindre bilbruk. Finne ulike modeller som stimulerer til å bruke noe annet enn bil der det er mulig.
- God trafikkflyt. Analysere konsekvensene av enveiskjøring og ev. stengte gater.
- Shared space. At flere trafikanter deler samme område, kan løse utfordringene med for trange gater. Faktabasert kunnskap om risikoen for skader og ulykker må frem.

FREDRIKSTAD NÆRINGSFORENING

Postboks 1405, 1602 Fredrikstad / Org.nummer: 985 432 805 / post@fredrikstad-nf.no / www.fredrikstad-nf.no



- Sykkelveier inn til byen er viktig, men er det like viktig i indre sentrum? Hvordan skal gående i varetas?
- Sentrum må oppleves som tilgjengelig og trygt for myke trafikanter.
- God balanse mellom alle trafikkgrupper.

Til slutt vil vi minne om at det er viktig å ha en plan for de områder der det eventuelt blir stengt for biltrafikk eller fjernet parkeringsplasser. Plasser blir ikke attraktive bare fordi bilene forsvinner. Bilene må erstattes med beplantning, belysning og møblering - slik at endringen oppleves som et gode for brukere av byen.

Med hilsen

Kjell Arne Græsdal
daglig leder